



הנסון ישראל בע"מ

משרד ראשי

רחוב ז'בוטינסקי 5, רמת גן 5252006

ת.ד. 3540, רמת גן 5213604

טלפון: 03-5764242

פקס: 03-5759933

# בטון מובא

## בטון סומך יבש

### Low Slump Concrete

גליון טכנולוגי

**הוראות ודגשים בהזמנה, בשימוש וביישום:**

#### 1. הזמנת הבטון

- בנוסף לפרטים הרגילים יוגדרו: ייעוד הבטון, הסומך הרצוי, שיטת השימה, קצב הפריקה, אופן התמרון בפריקה (בנקודה אחת, תוך כדי נסיעה וכד') ומשך הפריקה.
- במקרים בהם קיים מפרט מיוחד לעבודה יש להעבירו בכתב לצורך התאמת תערובת.
- יש לקחת בחשבון שמשלוח בטון יבש אינו מאפשר הובלה של יותר מ-80% הנפח המירבי של בטון "רגיל" שניתן להעמיס בערבול.
- אם קיימות באתר בעיות תמרון, יש ליידע את מנהל המפעל מראש.

#### 2. מזג אוויר ותנאי סביבה

- יציקות בתנאי מזג אוויר שרבי קיצוני או יציקות בתנאי מזג אוויר חורפי סוער במיוחד מחייבות תשומת לב והתארגנות מתאימה, כפוף לסיכום מראש בין מנהל הפרויקט ובין נציג חברת "הנסון".
- ביציקת מעקות ניו ג'רסי לאורך כביש בו קיימת תנועה בעת היציקה יש להודיע מראש, ולתדרך את הנהג לגבי כל האספקטים של בטיחות. יש להגדיר מראש כיוון כניסה, כיוון תנועה וכיוון יציאה.
- אם פריקת בטון לגב אבן שפה מתבצעת בנקודה מרכזית ממנה מובל הבטון באמצעים שבידי הקבלן, יש להבטיח תשתית מתאימה לפריקת בטון (משטח לא סופג, מופרד מהקרקע ומישורי ככל שניתן), ויש להמנע מפריקה תחת קרינת שמש ישירה. במקרה של חשש מגשם יש לדאוג מראש לאמצעי הגנה על הבטון עד השימוש בו.

#### 3. קבלת הבטון באתר

- זיהוי הבטון - באמצעות תעודת משלוח ע"י נציג המזמין (מנהל עבודה וכד'), חובה לפני תחילת הפריקה.
- השלמת ערבול - במשך 3 דקות לפחות.
- בהמתנה לפריקה - ערבול רצוף במהירות סיבוב נמוכה.
- משך המתנה - משך ההובלה, ההמתנה והפריקה מותאמים לטווח זמן של 90 דקות מרגע העמסת הבטון במפעל. במקרים מסוימים על פי דרישה מראש ניתן לקצר או להאריך משך זמן זה.
- אישור קבלה - יתבצע באמצעות חתימה של נציג מורשה מטעם הלקוח ע"ג תעודת המשלוח.

#### 4. שימוש ויישום

- בטון לגב אבן שפה כמות הבטון מסוג זה הניתנת להובלה בערבול קטנה בכ-20% מכוסר ההובלה המלא של הערבול בשל אופי התערובת. כמות המים בתערובת קטנה במיוחד ומותאמת לצרכי הלקוח בהתאם לאופי העבודה. פריקת הבטון באתר מתבצעת בערומי קרקע כמפורט בסעיף 2 ג' שלעיל.

בטון מסוג זה מסופק כתערובת גולמית ואין התחייבות לחוזקו.  
שימת הבטון וציפופו חייבים להתבצע בפרקי זמן קצובים, קצרים ככל שניתן.

ב. בטון למשטחים משופעים

הובלת בטון בדירוג סומך של S3 במשאבה מחייבת תיאום מוקדם עם מפעיל המשאבה.  
היציקה תתוכנן ותבצע כלפי מעלה המדרון המשופע.

קצב היציקה יותאם לקצב הסמכת הבטון לשם מניעת גלישה ו"קרעים" בבטון היצוק. במקרה של גלישה או קרעים יש להמתין להסמכת הבטון, יש לחזור ולצופף את הבטון באזור ה"קרעים".

אם מותקנים סרגלי סימון, הם יסולקו בהתאם לקצב הסמכת הבטון. יש לחזור על הריטוט באזורים מהם סולקו הסרגלים.  
אמצעי הציפוף יהיה מרטט מחט.

יש להתחיל באשפורה ראשונית במועד המוקדם ביותר האפשרי. האשפורה תבצע באמצעות הרטבה חד פעמית של פני הבטון וכיסוי בשכבה אטומה שתוכננה מראש (יריעות או תחליב אשפורה).

האשפורה המאוחרת תימשך 7 ימים, ובמהלכה יש להבטיח מניעה מירבית של אבדן רטיבות מפני הבטון.

ג. בטון לרכיבים טרומיים בתעשייה, לאבן שפה יצוקה במכונה ולמעקות ניו ג'רסי.

כמות הבטון מסוג זה הניתנת להובלה בערבול קטנה בכ-20% מכושר ההובלה המלא של הערבול.

סומך הבטון הרצוי ורמת העבידות הנדרשת ספציפיים לכל תבנית, לכל מכונת יציקה ולכל אמצעי ריטוט. לפיכך כמות המים לתערובת תיקבע באופן ניסיוני במשלוח הבטון הראשון.

מנהל היציקה מטעם הלקוח אחראי לתזמון מתאים של משלוחי בטון באופן שימנע המתנת ויבטיח רצף יציקה.

יש להתחיל באשפורה ראשונית מיד בגמר הריטוט (אין מניעה מלהניח עליו כיסוי באופן מיידי). יישום תחליב אשפורה יתבצע רק באישור המתכנן משיקולים של הידבקות שכבות בטון משלימות.

משך האשפורה המאוחרת של רכיבים טרומיים "קבע בהתאם לשיקולים הטכנולוגיים של המפעל המייצר.

