



הנסון ישראל בע"מ

משרד ראשי

רחוב ז'בוטינסקי 5, רמת גן 5252006

ת.ד. 3540, רמת גן 5213604

טלפון: 03-5764242

פקס: 03-5759933

בטון מובא

בטון דחוס

Mayco Flow Concrete

גליון טכנולוגי

הוראות ודגשים בהזמנה, בשימוש וביישום:

1. הזמנת הבטון

- בנוסף לפרטים הרגילים יוגדרו גם: ייעוד הבטון, שיטת ההובלה (משאבת מ"קו או אחר), אורך צנרת השאיבה, קצב אספקה רצוי, משך המתנה משוער לכל ערבול, בעיות גישה ותמרון באתר.
- במידת הצורך תכלול ההזמנה דרישה למוצר משולב של בטון דחוס עם בטון משופר אטימות, משופר החלקה, בלתי מתכווץ או בטון משוריין בסיבים.
- במקרה שקיימות דרישות נוספות יש להגדירן מראש.

2. מזג אוויר ותנאי סביבה

- יציקות בתנאי מזג אוויר שרבי קיצוני או בתנאי מזג אוויר חורפי סוער במיוחד, מחייבות תשומת לב והתארגנות מתאימה, כפוף לסיכום מראש בין מנהל הפרויקט לבין נציג חברת "הנסון".
- בתקופת החורף יש להתארגן עוד לפני היציקה עם אמצעי הגנה נגד מי גשמים.
- ביציקות לילה יש להכין מראש אמצעי תאורה ובטיחות מתאימים.

3. קבלת הבטון באתר

- זיהוי הבטון - באמצעות תעודת משלוח ע, נציג המזמין (מנהל עבודה וכד'), חובה לפני תחילת הפריקה.
- השלמת ערבול - במשך 3 דקות לפחות במהירות סיבוב גבוהה.
- בהמתנה לפריקה - ערבול רצוף במהירות סיבוב נמוכה.
- משך המתנה - משך ההובלה, ההמתנה והפריקה מותאמים לפרק זמן של 90 דקות מרגע העמסת הבטון במפעל. סטייה מפרק זמן זה תתאפשר עפ"י תיאום טכנולוגי מראש עם נציגנו.
- יש לבחון את הסומך בטביעת עין לפני תחילת הפריקה, סומך בטון מתאים הינו קריטי בבטון דחוס.
- אישור קבלה - יתבצע באמצעות חתימה של נציג מורשה מטעם הלקוח ע"ג תעודת המשלוח.

4. שימוש ויישום

- תכנון היציקה - יש לתכנן מראש את כיוון התקדמות היציקה, נקודות שפיכת הבטון, שיטת הריטוט, מספר אמצעי הריטוט, מספר פועלים ומיקומם.
- יש להניח את צנרת המשאבה באופן שימנע סתימות או היפרדות בבטון. אין לאפשר זוויות חדות, שינויי קוטר וכד.,
- לפני תחילת יציקת בטון דחוס במשאבות קטנות קוטר ("מייקו") יש "לשמן" את הצנרת בתערובת מלט-צמנט מתאימה להקטנת חיכוך.
- יש לווסת את קצב השאיבה במשאבות קטנות קוטר ובקווי צינורות כך שזרימת הבטון תהיה רצופה וללא הפסקות ממושכות העלולות לגרום לסתימות. תפעול סתימות חייב להיות יעיל ומהיר.

ה. ביציקת חלקי מבנה אנכיים (קירות, קורות גבוהות וכד') יש להבטיח זרימה ללא הפרעה של הבטון עד לתחתית התבנית תוך יציקה בשכבות אופקיות בגובה של עד 60 ס"מ כל אחת ותוך ציפוף רצוף של הבטון באופן שיבטיח חיבור בין השכבות. שיטת הריטוט תבטיח סילוק כיסי אוויר ובוועות כלפי מעלה ולא כלפי פני התבניות.

ו. שימה - שפיכת הבטון תתבצע באופן שימנע סגרגציה או נתזים כתוצאה מפגיעת זרם הבטון בברזל הזיון ו/או בתבנית.

ז. כיסוי הברזל - יש להקפיד על כיסוי ברזל הזיון בשכבת בטון בהתאם לתכנית.

ח. טפסנות - ביציקות בטון דחוס נדרשת תשומת לב מיוחדת לאטימות התבניות ועמידתן בעומד לחץ הבטון.

ט. פירוק הטפסנות - פירוק הטפסנות יתבצע רק במועד ובחוזק שנקבע ע"י המתכנן.

י. במקרים בהם נדרש פירוק תבניות מהיר ניתן להשתמש בבטון מהיר התחזקות ממשפחת מוצרי "הנסון" שהינו מוצר ייעודי למטרה זו (ראה דף מידע וגיליון טכני של מוצר זה).

יא. אשפרה ראשונית - יש להתחיל באשפרה מיד עם גמר החלקת פני הבטון ויישורו, במקומות בהם אשפרה במים אינה אפשרית, יש לכסות את פני הבטון הטרי היצוקים בשכבה אטומה מתאימה שתוכננה מראש (יריעות, תחליב אשפרה וכד').

יב. אשפרה מאוחרת - האשפרה תימשך 7 ימים. יש לתכנן את אמצעי האשפרה מראש. האשפרה תתבצע באחת השיטות המקובלות כמפורט להלן, כפוף לצורך, לאמצעים ולהוראות המתכנן:

אשפרה באמצעות הרטבה במים בתדירות ובאופן שיבטיחו שמירת לחות הבטון.

כיסוי ביריעות אטומות של פני הבטון שהורו קודם לכן תוך הבטחת מניעת התאיידות.

שימוש בתחליב אשפרה (Curing Compound) - כפוף לאישור המתכנן.

