



הנסון ישראל בע"מ

משרד ראשי

רחוב ז'בוטינסקי 5, רמת גן 5252006

ת.ד. 3540, רמת גן 5213604

טלפון: 03-5764242

פקס: 03-5759933

## בטון מובא

### בטון לעבודות דריכה Pre/Post Tensioning Concrete

- **תיאור:** בטון מובא מסוג ב-40 עד ב-60 בעל ביצועים מעולים (High Performance Concrete)
- **ייעוד:** יציקות של אלמנטים קונסטרוקטיביים דרוכים (תקרות, קורות, מיסעות לגשרים) המתוכננים ל"דריכת קדם" (Pre Tensioning) או ל"דריכת אחר" (Post Tensioning)
- **מרכיבי התערובת:** צמנט, אגרגטים ומוספים מיוחדים.
- **שימה:** בשפיכה ישירה, באמצעות כלי מעביר (סל מנוף) או באמצעות משאבה
- **יישום:** ציפוף ועיבוד באמצעות מרטטים רגילים תוך הקפדה על הסומך הנדרש ועל תנאי אשפחה המבטיחים צמצום מרבי של סדקי התכווצות בבטון הקשוי לפני דריכתו.
- **תקנים ומפרטים רלוונטיים:** ת"י 466 חלק 1, ת"י 26, ת"י 118, ת"י 601 והמפרט הכללי לעבודות בניין, פרקים 02, 03, 13

**ייצור הבטון מתבצע במפעלים המודרניים, המתקדמים והממוחשבים של "הנסון" תוך הקפדה על איכות וקידמה טכנולוגית.**



הדחוסים של "הנסון" - שם דבר, זורם ולא נעצר



# בטון מובא

## בטון לעבודות דריכה Pre/Post Tensioning Concrete

הנסון ישראל בע"מ

משרד ראשי

רחוב ז'בוטינסקי 5, רמת גן 5252006

ת.ד. 3540, רמת גן 5213604

טלפון: 03-5764242

פקס: 03-5759933

|  | ב-60   | ב-50   | ב-40   | תכונות ומאפיינים   |
|--|--|--|--|--|
|  | 25.0<br>30.0<br>35.0<br>48.0 עד 42.0<br>ממוצע 63.0<br>דוגמא בודדת 57.0   | 20.0<br>25.0<br>30.0<br>35.0 עד 42.0<br>ממוצע 53.0<br>דוגמא בודדת 47.0 | 15.0<br>20.0<br>25.0<br>28.0 עד 35.0<br>ממוצע 43.0<br>דוגמא בודדת 37.0 | חוזק (מינ. מגפ"ס) בגיל:<br>14 שעות<br>24 שעות<br>48 שעות<br>72-96 שעות<br>28 יום |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ עמידות גבוהה ביותר, קלות שימה, ציפוף ועיבוד</li> <li>■ עטיפה מושלמת של כל אביזרי הדריכה: עוגנים, שרולים וכדומה</li> <li>■ טיקסטרופיות - חיבור בין שכבות</li> <li>■ רגישות נמוכה לסדקי התכווצות בתנאי אשפחה טובים</li> <li>■ קצב התחזקות מהיר</li> </ul> |  |  | תכונות ויתרונות  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ אלמנטים בדריכת קדם ובדריכת אחר:</li> <li>■ תקרות בדריכת אחר</li> <li>■ קורות יצוקות באתר בדריכת אחר</li> <li>■ קורות טרומיות בדריכת קדם ובדריכת אחר</li> <li>■ פלטות מיסעה דרוכות בגשרים</li> </ul>   |  |  | שיטת שימה<br>ודירוג סומך   |
|  | S5 עד S6   |  |  | דירוג סומך   |
|  | 25 מ"מ ("פוליה גדולה") - שפיכה ישירה<br>19 מ"מ ("פוליה") או 14 מ"מ ("עדש") -משאבה/שפיכה ישירה<br>• הערה: גודל האגרנט המירבי בהתאם למידות הגיאומטריות ושיקולי ריסון התכווצות  |  |  | גודל אגרנט<br>מירבי  |

|  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ יש לנקוט כל האמצעים הנדרשים למניעת אובדן רטיבות מן האלמנט עד לגמר עבודות הדריכה</li> <li>■ בקרת החוזק המוקדם תתבצע אך ורק באמצעות מדגמים שקיבלו אשפיה בדומה ובצמוד לחלק המבנה עד סמוך למועד הבדיקה (כמפורט בת"י 26 חלק 3 - "חוזק הבטון למעשה").</li> <li>■ פירוט נוסף ודגשים לגבי הזמנת הבטון: מזג האויר ותנאי הסביבה, קבלת הבטון באתר, שימוש ויישום ראה בגליון הטכנולוגי של מוצר זה</li> </ul> | <p style="text-align: right;"><b>הוראות ודגשים:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ הבטון מיוצר בתנאי בקרה טובים בהתאם לדרישות התקנים הישראליים ובהתאם למערכת ההסמכה של מכון התקנים הישראלי.</li> <li>■ בעת ההזמנה יש להציג את דרישות המתכנן לחוזק מוקדם, תכולת צמנט, גודל אגרגט מירבי ודגשים נוספים לגבי הרכב התערובת.</li> <li>■ הבטון נועד להובלה ופריקה תוך 90 דקות אלא אם סוכם אחרת מראש לגבי פרק זמן אחר.</li> <li>■ השגת ערכי החוזק המוקדם כמפורט בטבלה שלעיל, מותנה בתנאי אשפיה נאותים ובשמירת הטמפרטורה האופפת של הבטון בעיקר בחודשי החורף.</li> </ul> |
|  |  |
| הדחוסים של "הנסון" - שם דבר, זורם ולא נעצר   |  |