



בטון מובא

בטון לשימושים מבניים יום-יומיים

Concrete for structural uses

בטון מובא בדרגות חוזק ב-15 עד ב-40 ובדרגות סומך S4 עד S8

מידע טכני

תיאור, ייעוד, שימה ויישום

- תיאור:** בטון מובא בדרגת חוזק ב-15 עד ב-40 ובדרגות סומך S4 עד S8
- ייעוד:** שימושים מבנים (קונסטרוקטיביים) רגילים.
- מרכיבי התערובת:** צמנט רגיל, אגרגטים, מוספים כימיים ומוספים מינרליים.
- שימה:** בשפיכה ישירה, באמצעות כלי מעביר (סל מנוף) או באמצעות משאבה.
- יישום:** נדרשת הקפדה על התאמת גודל האגרגט המרבי ושיטת הציפוף למידות האלמנט ושיטת השימה (בטון רגיל, משאבה, ללא פוליה).
- תקנים ומפרטים רלוונטיים:** ת"י 466 חלק 1, ת"י 26, ת"י 118, ת"י 601 והמפרט הכללי לעבודות בנין, פרק 02.

ייצור הבטון מתבצע במפעלים המודרניים, המתקדמים והממוחשבים של "הנסון" תוך הקפדה על איכות וקידמה טכנולוגית.

סיווג, תכונות וייעודים

תכונות ומאפיינים	ב-15	ב-20	ב-30	ב-40
חוזק בגיל 28 יום (מינ. מגפ"ס)	ממוצע 18.0 דוגמה בודדת 12.0	ממוצע 23.0 דוגמה בודדת 17.0	ממוצע 33.0 דוגמה בודדת 27.0	ממוצע 43.0 דוגמה בודדת 37.0
ייעודים עיקריים	- בטון רזה - עבודות פיתוח - גב קירות אבן	- בטון רזה - עבודות פיתוח - רכיבי מבנה קונסטרוקטיביים	- רכיבי שלד מבנה - רכיבי ממ"ד - ביסוס ויסודות - רכיבים טרומיים	- רכיבי שלד כבדים - רכיבים דחכים - רכיבים טרומיים - לשימושים מיוחדים אחרים
שיטת שימה ודירוג סומך	- לשפיכה ישירה, באמצעות שוקת או דוד (מנוף) S4 - S8 - להובלה במשאבה S5 - S8			
גודל אגרגט מירבי	25 מ"מ ("פוליה גדולה") - בטון רגיל 19 מ"מ ("פוליה") - בטון משאבה 14 מ"מ ("עדש") - בטון ללא פוליה			

הדחוסים של "הנסון" - שם דבר, זורם ולא נעצר

דגשים והוראות

- הבטון מיוצר בתנאי בקרה טובים בהתאם לדרישות התקנים הישראליים ובהתאם למערכת ההסמכה של מכון התקנים הישראלי.
- הבטון נועד להובלה ופריקה תוך 90 דקות אלא אם סוכם אחרת מראש לגבי פרק זמן אחר.
- פירוט נוסף ודגשים לגבי הזמנת הבטון: מזג האוויר ותנאי הסביבה, קבלת הבטון באתר, שימוש ויישום ראה בגליון הטכנולוגי של מוצר זה



כל הזכויות שמורות להנסון (ישראל) בע"מ
 אחריות הנסון (ישראל) בע"מ היא לאיכות החומר המסופק בלבד ובכפוף ליישום נכון ולתנאי המכירה והאספקה כמפורט בהצעת לאספקת חומרים של הנסון (ישראל) בע"מ לפרטים נוספים והדרכה מקצועית ניתן לפנות לענף טכנולוגיה והדרכה מקצועית
 טלפון: 03-5392111
 israel.tec@hansonplc.com

בטון מובא

בטון לשימושים מבניים יום-יומיים

Concrete for structural uses

- א. בנוסף לפרטים הרגילים יוגדרו גם: ייעוד הבטון, שיטת השימה, קצב הספקה רצוי, משך המתנה משוער לכל ערבלי, בעיות גישה ותמרון באתר .
- ב. בכל מקרה של דרישה מיוחדת לגבי סוג צמנט, תכולת צמנט מינימלית מקסימלית), מקור וסוג ח"ג (אגרגטים ומוספים), תכולת אוויר בבטון הטר, זמני התקשרות וכד', הדבר יובהר ויוגדר מראש .

2. מזג אוויר ותנאי סביבה

- א. יציקות בתנאי מזג אוויר שרבי קיצוני או יציקות בתנאי מזג אוויר חורפי סוער במיוחד, מחייבות תשומת לב והתארגנות מתאימה, כפוף לסיכום מראש בין מנהל הפרוייקט לבין נציג חברת "הנסון" .
- ב. בתקופת החורף יש להתארגן עוד לפני היציקה עם אמצעי הגנה נגד מי גשם.
- ג. ביציקות לילה יש להכין מראש אמצעי תאורה ובטיחות מתאימים.

3. קבלת הבטון באתר

- א. זיהוי סוג הבטון - באמצעות תעודת משלוח ע"י נציג המזמין (מנהל עבודה וכד'), לפני תחילת הפריקה.
- ב. השלמת ערבול - במשך 3 דקות לפחות במהירות סיבוב גבוהה.
- ג. בהמתנה לפריקה - ערבול רצוף במהירות סיבוב נמוכה.
- ד. משך המתנה - משך ההובלה, ההמתנה והפריקה מותאמים לפרק זמן של 90 דקות מרגע העמסת הבטון בערבול. סטייה מפרק זמן זה תתאפשר עפ"י תיאום טכנולוגי מראש עם נציגנו.
- ה. אישור קבלה - יתבצע באמצעות חתימה של נציג מורשה מטעם הלקוח ע"ג תעודת המשלוח.

4. שימוש ויישום

- א. תכנון היציקה - יש לתכנן מראש את כיוון התקדמות היציקה, נקודות שפיכת הבטון, שיטת הריטוט, מספר אמצעי הריטוט, מספר פועלים ומיקומם .
- ב. מנהלי יציקה - יש לקבוע מראש מנהלי יציקה (מנהל עבודה, ראש קבוצה וכד') שהוא הנציג האחראי הנמצא בקשר עם נהג הערבול ומפעיל המשאבה/מנוף.
- ג. שימה - שפיכת הבטון תתבצע באופן שימנע סגרגציה או נתיזים כתוצאה מפגיעת זרם הבטון בברזל הזדיון ו/או בתבנית .
- ד. הפסקות יציקה-יש להימנע מהפסקות יציקה ממושכות. במקרה של הפסקה, יש לבצע ריטוט חוזר של הבטון באזורי החיבור לפני חידוש היציקה ולוודא חיבור בריטוט בין שכבת הבטון השומת.
- ה. כיסוי הברזל - יש להקפיד על כיסוי ברזל הזדיון בשכבת בטון בהתאם לתכנית.
- ו. ריטוט - יש לבצע ריטוט יעיל באמצעים שיבטיחו צפוף הבטון וסילוק מירבי של בועות האוויר ממנו. ריטוט חוזר של הבטון הטר יתבצע עד 15 עד 30 דקות מסיום הריסוס הראשוני, כפוף לתנאי מזג האוויר וזאת לשם צמצום סדקים פלסטיים ראשוניים.
- ז. אפשרה ראשונית - יש להתחיל באשפרה מיד עם גמר החלקת פני הבטון או ישוה. במקומות בהם אפשרה במים אינה אפשרית, יש לכסות את פני הבטון הטרי היצקים בשכבה אטומה מתאימה שתוכננה מראש (יריעות, תחליב אשפרה וכד'). יש לתכנן את אמצעי האשפרה מראש.
- ח. אפשרה מאוחרת - האשפרה תימשך 7 ימים, האשפרה תתבצע באחת השיטות המקובלות כמפורט להלן, כפוף לצורך, לאמצעים ולהוראות המתכנן:
 - אשפרה באמצעות הרטבה במים בתדירות ובאופן שיבטיחו שמירת לחות הבטון.
 - כיסוי בריעות אטומות של פני הבטון שהורו קודם לכן תוך הבטחת מניעת התאיידות
 - שימוש בתחליב אשפרה (**Curing Compound**) כפוף לאישור המתכנן .
- ט. טפסנות - תכנון הטפסנות, אטימותה, יציבותה, עמידותה בלחץ הבטון והתאמתה למידות, הם תנאי לקבלת רכיב בטון בעל מראה ומידות גיאומטריות כנדרש. פירוק הטפסנות יתבצע רק במועד ובחוזק שנקבע ע"י המתכנן. במקרה ונדרש פרוק תבניות מהיר ניתן להשתמש ב"בטון מהיר התחזקות" של"הנסון" (ראה גליון טכנולוגי של מוצר זה).