

הנסון (ישראל) בע"מ
משרד ראשי
רח' זבוטינסקי 5, רמת גן 52520
ת.ד. 21137, תל אביב 61211
טלפון: 03-5764242
פקסימיליה: 03-5759933

בטון מובא

בטון "סומך יבש" Low Slump Concrete

מוצר מס' 4
א'



- **תיאור:** בטון מובא בדרגת חוזק ב-15 עד ב-50 בדרגות סומך נמוכות בהתאם לת"י 26 חלק 2 בטווח שבין v0 ל-v4 או בין S1 ל-S3.
 - **ייעוד:** עבודות פיתוח ("אבן שפה", מעקות "ניו ג'רסי"), משטחים משופעים, רכיבים טרומיים ומוצרי בטון מתועשים.
 - **שימה:** בשפיכה ישירה, במשאבה (לסומך S3 ומעלה במשאבות מתאימות), באמצעות כלי מעביר (דוד מנוף בעל פתח רחב). יישום באמצעות יציקה וריטוט התואמים את האלמנט ודרגת הסומך. נדרשת התייחסות מיוחדת למשך העיכוב הנדרש.
 - **תקנים ומפרטים:** ת"י 466, ת"י 26, ת"י 118, ת"י 601, המפרט הכללי לעבודות בניין פרקים 02, 03, 13. לגבי בטון לגב אבן שפה ובטון לאבן שפה, המפרט הכללי לעבודות בניין פרקים 5, 40, 51.
- הבטון מיוצר במפעלים מודרניים מתקדמים וממוחשבים של חב' "הנסון" תוך הקפדה על איכות וקידמה טכנולוגית.**



כל הזכויות שמורות להנסון (ישראל) בע"מ

אחריות הנסון (ישראל) בע"מ היא לאיכות החומר המסופק בלבד ובכפוף ליישום נכון ולתנאי המכירה והאספקה כמפורט בהצעות לאספקת חומרים של הנסון (ישראל) בע"מ

לפרטים נוספים והדרכה מקצועית, ניתן לפנות לענף טכנולוגיה.

טלפון: 03-5392111

israel.tec@hansonplc.com

אתר מודיעין - תקרה קמורה ומשופעת - י. זילברמינץ ובנו בע"מ / ירון בניין בע"מ

באמצעי ציפוף נכון, לסומך יבש - יתרון!

בטון מובא

בטון "סומך יבש"

Low Slump Concrete

מוצר מס' 4

ב'



סיווג, תכונות וייעודים

ב-50	ב-40	ב-30	ב-20	ב-15	בטון "אבן שפה"	תכונות ומאפיינים
		*רכיבים טרומיים מתועשים (V1-V4)	* מעקות ניו גרסי (S1-S3) * מסלולים וכבישי בטון * משטחים משופעים (S3) * רכיבים טרומיים מתועשים (V1-V4)	* אבן שפה יצוקה במכונה (V3-S1) * מעקות ניו גרסי (S1-S3) * משטחים משופעים (S3)	* אבן שפה יצוקה במכונה (V3-S1)	* אבן שפה (V2-V1) ייעודים עיקריים (דירוג סומך)
ממוצע 53.0 דוגמה בודדת 47.0	ממוצע 43.0 דוגמה בודדת 37.0	ממוצע 33.0 דוגמה בודדת 27.0	ממוצע 23.0 דוגמה בודדת 17.0	ממוצע 18.0 דוגמה בודדת 12.0	לא מוגדר	חוזק בגיל 28 יום (מינ. מגפ"ס)
	14 מ"מ ("עדש")	14 מ"מ ("עדש")	25 מ"מ ("פוליה") - לניו גרסי 14 מ"מ ("עדש") - לאחרים	14 מ"מ ("עדש")	14 מ"מ ("עדש")	גודל אגרגט מירבי
	*שפיכה ישירה *כלי מעביר	*שפיכה ישירה	*שפיכה ישירה *משאבה - למשטחים משופעים (מחייב משאבה מתאימה)	*שפיכה ישירה	*שפיכה ישירה	אופן שימה
	*אמצעים מכניים אינטנסיביים - רכיבים טרומיים מתועשים	*מרטט מחט - משטחים משופעים. *מגמר (Finisher) למסלולים וכבישי בטון. *אמצעים מכניים אינטנסיביים - רכיבים טרומיים מתועשים	*אמצעים מיכניים יעודיים - במכונות אבן שפה ומעקות ניו גרסי. *מרטט מחט - משטחים משופעים. *אמצעים מיכניים אינטנסיביים - רכיבים טרומיים מתועשים.	*אמצעים מיכניים יעודיים - מכונת יציקה לאבן שפה	*ידיני	שיטת ציפוף

(*) בהתאם למפרט הבין משרדי, פרק 51.



קיר הפרדה בחתך "ניו גרסי"

- משלוח בטון יבש מאפשר הובלה של 80% מהנפח המירבי של בטון "רגיל" שניתן להעמיס בערבל.
- יציקת בטון "יבש" מחייבת במקרים מסוימים אמצעי שימה מיוחדים וציוד לריטוט אינטנסיבי.
- פירוט ודגשים נוספים ראה בגיליון הטכנולוגי של מוצר זה.

הוראות ודגשים:

- הבטון מיוצר בתנאי בקרה טובים בהתאם לדרישות התקנים הישראליים.
- הבטון נועד להובלה ופריקה תוך 90 דקות, אלא אם סוכם מראש פרק זמן אחר.

באמצעי ציפוף נכון, לסומך יבש - יתרון!

הנסון (ישראל) בע"מ
 משרד ראשי
 רח' ז'בוטינסקי 5, רמת גן 52520
 ת.ד. 21137, תל אביב 61211
 טלפון: 03-5764242
 פקסימיליה: 03-5759933



בטון מובא

מוצר מס' 4

בטון "סומך יבש" Low Slump Concrete גיליון טכנולוגי (עמ' 1 מתוך 2)

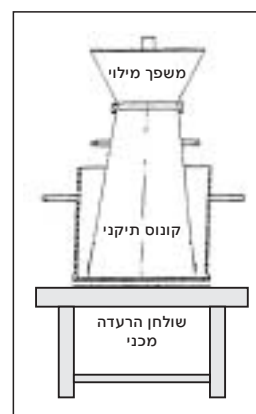
הוראות ודגשים בהזמנה, בשימוש וביישום:

1. הזמנת הבטון

- א. בנוסף לפרטים הרגילים יוגדרו: ייעוד הבטון, הסומך הרצוי, שיטת השימה, קצב הפריקה, אופן התמרון בפריקה (בנקודה אחת, תוך כדי נסיעה וכד') ומשך הפריקה.
- ב. במקרים בהם קיים מפרט מיוחד לעבודה יש להעבירו בכתב לצורך התאמת תערובת.
- ג. יש לקחת בחשבון שמשלוח בטון יבש אינו מאפשר הובלה של יותר מ-80% הנפח המירבי של בטון "רגיל" שניתן להעמיס בערבול.
- ד. אם קיימות באתר בעיות תמרון, יש ליידע את מנהל המפעל מראש.

2. מזג אוויר ותנאי סביבה

- א. יציקות בתנאי מזג אוויר שרבי קיצוני או יציקות בתנאי מזג אוויר חורפי סוער במיוחד מחייבות תשומת לב והתארגנות מתאימה, כפוף לסיכום מראש בין מנהל הפרויקט ובין נציג חברת "הנסון".
- ב. ביציקת מעקות ניו ג'רסי לאורך כביש בו קיימת תנועה בעת היציקה יש להודיע מראש, ולתדרך את הנהג לגבי כל האספקטים של בטיחות. יש להגדיר מראש כיוון כניסה, כיוון תנועה וכיוון יציאה.
- ג. אם פריקת בטון לגב אבן שפה מתבצעת בנקודה מרכזית ממנה מובל הבטון באמצעים שבידי הקבלן, יש להבטיח תשתית מתאימה לפריקת בטון (משטח לא סופג, מופרד מהקרקע ומישורי ככל שניתן), ויש להמנע מפריקה תחת קרינת שמש ישירה. במקרה של חשש מגשם יש לדאוג מראש לאמצעי הגנה על הבטון עד השימוש בו.



מתקן תקני לבדיקת סומך הבטון
 V.B. בשיטת

3. קבלת הבטון באתר

- א. זיהוי הבטון – באמצעות תעודת משלוח ע"י נציג המזמין (מנהל עבודה וכד'), חובה לפני תחילת הפריקה.
- ב. השלמת ערבול – במשך 3 דקות לפחות.
- ג. בהמתנה לפריקה – ערבול רצוף במהירות סיבוב נמוכה.
- ד. משך המתנה – משך ההובלה, ההמתנה והפריקה מותאמים לטווח זמן של 90 דקות מרגע העמסת הבטון במפעל. במקרים מסוימים על פי דרישה מראש ניתן לקצר או להאריך משך זמן זה.
- ה. אישור קבלה – יתבצע באמצעות חתימה של נציג מורשה מטעם הלקוח ע"ג תעודת המשלוח.

כל הזכויות שמורות להנסון (ישראל) בע"מ

האמור בגיליון טכנולוגי זה לא בא לגרוע או להחסיר מכל מפרט ו/או תקן ו/או הוראות מתכנן ו/או הוראות מחייבות אחרות.

אחריות הנסון (ישראל) בע"מ היא לאיכות החומר המסופק בלבד ובכפוף ליישום נכון ולתנאי המכירה והאספקה כמפורט בהצעות לאספקת חומרים של הנסון (ישראל) בע"מ

לפרטים נוספים והדרכה מקצועית, ניתן לפנות לענף טכנולוגיה.

טלפון: 03-5392111

israel.tec@hansonplc.com

באמצעי ציפוף נכון, לסומך יבש – יתרון!

בטון מובא



בטון "סומך יבש" Low Slump Concrete גיליון טכנולוגי (עמ' 2 מתוך 2)

4. שימוש ויישום

- א. בטון לגב אבן שפה
 - כמות הבטון מסוג זה הניתנת להובלה בערבול קטנה בכ-20% מכושר ההובלה המלא של הערבול בשל אופי התערובת.
 - כמות המים בתערובת קטנה במיוחד ומותאמת לצרכי הלקוח בהתאם לאופי העבודה.
 - פריקת הבטון באתר מתבצעת בערומי קרקע כמפורט בסעיף 2 ג' שלעיל.
 - בטון מסוג זה מסופק כתערובת גולמית ואין התחייבות לחוזקו.
 - שימת הבטון וציפופו חייבים להתבצע בפרקי זמן קצובים, קצרים ככל שניתן.
- ב. בטון למשטחים משופעים
 - הובלת בטון בדירוג סומך של S3 במשאבה מחייבת תיאום מוקדם עם מפעיל המשאבה.
 - היציקה תתוכנן ותבצע כלפי מעלה המדרון המשופע.
 - קצב היציקה יותאם לקצב הסמכת הבטון לשם מניעת גלישה ו"קרעים" בבטון היצוק. במקרה של גלישה או קרעים יש להמתין להסמכת הבטון, יש לחזור ולצופף את הבטון באזור ה"קרעים".
 - אם מותקנים סרגלי סימון, הם יסולקו בהתאם לקצב הסמכת הבטון. יש לחזור על הריטוט באזורים מהם סולקו הסרגלים.
 - אמצעי הציפוף יהיה מרטט מחט.
 - יש להתחיל באשפיה ראשונית במועד המוקדם ביותר האפשרי. האשפיה תבצע באמצעות הרטבה חד פעמית של פני הבטון וכיסויו בשכבה אטומה שתוכננה מראש (יריעות או תחליב אשפיה).
 - האשפיה המאוחרת תימשך 7 ימים, ובמהלכה יש להבטיח מניעה מירבית של אבדן רטיבות מפני הבטון.
- ג. בטון לרכיבים טרומיים בתעשייה, לאבן שפה יצוקה במכונה ולמעקות ניו ג'רסי.
 - כמות הבטון מסוג זה הניתנת להובלה בערבול קטנה בכ-20% מכושר ההובלה המלא של הערבול.
 - סומך הבטון הרצוי ורמת העבידות הנדרשת ספציפיים לכל תבנית, לכל מכונת יציקה ולכל אמצעי ריטוט. לפיכך כמות המים לתערובת תיקבע באופן ניסיוני במשלוח הבטון הראשון.
 - מנהל היציקה מטעם הלקוח אחראי לתזמון מתאים של משלוחי בטון באופן שימנע המתנות ויבטיח רצף יציקה.
 - יש להתחיל באשפיה ראשונית מיד בגמר הריטוט (אין מניעה מלהניח עליו כיסוי באופן מיידי). יישום תחליב אשפיה יתבצע רק באישור המתכנן משיקולים של הידבקות שכבות בטון משלימות.
 - משך האשפיה המאוחרת של רכיבים טרומיים ייקבע בהתאם לשיקולים הטכנולוגיים של המפעל המייצר.

שימוש נכון באמצעי ציפוף מתאימים.