



הנסון ישראל בע"מ

משרד ראשי

רחוב ז'בוטינסקי 5, רמת גן 5252006

ת.ד. 3540, רמת גן 5213604

טלפון: 03-5764242

פקס: 03-5759933

## בטון מובא

■ בטון "סומך יבש"

Low Slump Concrete

- **תיאור:** בטון מובא בדרגת חוזק ב-15 עד ב-50 בדרגות סומך נמוכות בהתאם לת"י 26 חלק 2 בטווח שבין V0-V4 או בין S1 ל-S3.
- **ייעוד:** עבודות פיתוח ("אבן שפה", מעקות "ניו ג'רסי"), משטחים משופעים, רכיבים טרומיים ומוצרי בטון מתועשים.
- **שימה:** בשפיכה ישירה, באמצעות כלי מעביר (סל מנוף), משאבה במשאבת מייקו ובקווי צינורות ארוכים.
- **יישום:** בשפיכה ישירה במשאבה (לסומך S3 ומעלה במשאבות מתאימות), באמצעות כלי מעביר (דוד מנוף בעל פתח רחב)
- יישום באמצעות יציקה בריטוט התואמים את האלמנט ודרגת הסומך. נדרשת התייחסות מיוחדת למשך העיכוב הנדרש
- **תקנים ומפרטים רלוונטיים:** ת"י 466 חלק 1, ת"י 26, ת"י 118, ת"י 601 והמפרט הכללי לעבודות בניין, פרק 02

**ייצור הבטון מתבצע במפעלים המודרניים, המתקדמים והממוחשבים של "הנסון" תוך הקפדה על איכות וקידמה טכנולוגית.**







הנסון ישראל בע"מ

משרד ראשי

רחוב ז'בוטינסקי 5, רמת גן 5252006

ת.ד. 3540, רמת גן 5213604

טלפון: 03-5764242

פקס: 03-5759933

בטון מובא

בטון "סומך יבש"

Low Slump Concrete

## סיווג, תכונות וייעודים

תכונות ומאפיינים	בטון "אבן שפה"	ב-15	ב-20	ב-30	ב-40	ב-50
ייעודים עיקריים	*גב אבן שפה (V1-) (V2)	*אבן שפה יצוקה במכונה (V3-S3)	*אבן שפה יצוקה במכונה (V3-S1) *מעקות ניו ג'רזי (S1-S3) *משטחים משופעים (3S)	*מעקות ניו ג'רזי (S1-S3) *מסלולים וכבישי בטון *משטחים משופעים (S3) *רכיבים טרומיים מתועשים (V1-) (V4)	*רכיבים טרומיים מתועשים (V1-) (V4)	*רכיבים טרומיים מתועשים (V1-) (V4)
חוזק בגיל 28 יום (מינ. מגפ"ס)	לא מוגדר	ממוצע 18.0 דוגמה בודדת 12.0	ממוצע 23.0 דוגמה בודדת 27.0	ממוצע 33.0 דוגמה בודדת 17.0	ממוצע 43.0 דוגמה בודדת 37.0	ממוצע 53.0 דוגמה בודדת 47.0
גודל אגרגט מירבי	*14 מ"מ ("עדש")	*14 מ"מ ("עדש")	*25 מ"מ ("פוליה") לניו ג'רזי *14 מ"מ ("עדש")	*14 מ"מ ("עדש")	*14 מ"מ ("עדש")	*14 מ"מ ("עדש")
אופן שימה	*שפיכה ישירה	*שפיכה ישירה	*שפיכה ישירה *משאבה - למשטחים משופעים (מחייב משאבה מתאימה)	*שפיכה ישירה	*שפיכה ישירה *כלי מעביר	*שפיכה ישירה *כלי מעביר

*אמצעים מכניים אינטנסיביים - רכיבים טרומיים מתועשים	*אמצעים מכניים אינטנסיביים - רכיבים טרומיים מתועשים	*מרטט מחט - משטחים משופעים. *מגמר (Finisher) למסלולים וכבישי בטון. *אמצעים מכניים אינטנסיביים - רכיבים טרומיים מתועשים	*אמצעים מכניים ייעודיים – במכונות אבן שפה ומעקות ניו ג'רזי. *מרטט מחט - משטחים משופעים. *אמצעים מכניים אינטנסיביים - רכיבים טרומיים מתועשים	*אמצעים מיכניים ייעודיים - מכונת יציקה לאבן שפה	*ידיני	שיטת ציפוף
--	--	--	---	---	--------	------------

(\*) בהתאם למפרט הבין-משרדי, פרק 51

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ משלוח בטו יבש מאפשר הובלה 80% מהנפח המירבי של בטון "רגיל" שניתן להעמיס בערבול.</li> <li>■ יציקת בטון "יבש" מחייבת במקרים מסויימים אמצעי שימה מיוחדים וציוד לריטוט אינטנסיבי.</li> <li>■ פירוט נוסף ודגשים לגבי הזמנת הבטון: מזג האויר ותנאי הסביבה, קבלת הבטון באתר, שימוש ויישום ראה בגליון הטכנולוגי של מוצר זה</li> </ul>	<p style="text-align: right;"><b>הוראות ודגשים:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ הבטון מיוצר בתנאי בקרה טובים בהתאם לדרישות התקנים הישראליים ובהתאם למערכת ההסמכה של מכון התקנים הישראלי.</li> <li>■ הבטון נועד להובלה ופריקה תוך 90 דקות אלא אם סוכם אחרת מראש לגבי פרק זמן אחר.</li> </ul>
באמצעי ציפוף נכון, לסומך יבש - יתרון!	