



הנסון ישראל בע"מ

משרד ראשי

רחוב ז'בוטינסקי 5, רמת גן 5252006

ת.ד. 3540, רמת גן 5213604

טלפון: 03-5764242

פקס: 03-5759933

בטון מובא

בטון סיבים

Fiber Reinforced Concrete

- **תיאור:** בטון מובא בדרגות חוזק שונות בתוספת סיבים סינטטיים, פולימרים, סיבי פלדה או סיבים אחרים
- **יעוד:** שיפור עמידות הבטון, בסדיקה, בנגיפה, בכפיפה או כהשלמה/תוספת לזיון הבטון בהתאם לסוג הסיבים.
- **מרכיבי התערובת:** סיבים צמנט, אגרגטים, מוספים כימיים ותוספים מינרלים
- **שימה בהתאם לסוג התערובת:** בשפיכה ישירה, באמצעות כלים מעביר ("סל מנוף") משאבה, משאבת "מייקו" או מכונה להתזת בטון.
- **יישום:** נדרשת הקפדה יתרה על פילוג אחיד והומוגני של הסיבים בתערובת
- **תקנים ומפרטים רלוונטיים:** ת"י 466 חלק 1, ת"י 26, ת"י 118, ת"י 601 והמפרט הכללי לעבודות בניין, פרק 02
- **ייצור הבטון מתבצע במפעלים המודרניים, המתקדמים והממוחשבים של "הנסון" תוך הקפדה על איכות וקידמה טכנולוגית.**



סיבי פלדה



סיבים סינטטיים

הדחוסים של "הנסון" - שם דבר, זורם ולא נעצר



הנסון ישראל בע"מ

משרד ראשי

רחוב ז'בוטינסקי 5, רמת גן 5252006

ת.ד. 3540, רמת גן 5213604

טלפון: 03-5764242

פקס: 03-5759933

בטון מובא

בטון סיבים

Fiber Reinforced Concrete

סיווג, תכונות וייעודים

סיבי פלדה	סיבים סינטטיים	תכונות ומאפיינים
<p>מצמצמים סדיקה פלסטית ברצפות ובמשטחים. משפרים חוזק בכפיפה ועמידות בנגיפה, בשחיקה ובקילוף</p> <p>משפרים עמידות בעומסים דינמיים.</p> <p>משפרים את תהליכי יציקת משטחים משופעים. מחליפים באופן חלקי פלדת זיון (כפוף לאישור המתכנן)</p> <p>מאפשרים צמצום מספר התפרים מתאים לטכנולוגיית בטון מותז</p>	<p>מצמצמים סדיקה פלסטית ברצפות ובמשטחים. מגשרים על פני תופעות סדיקה שונות משפרים את הליכי יציקת משטחים משופעים משפרים לכידות.</p> <p>מתאימים לטכנולוגיית בטון מותז</p>	<p>יתרונות</p>
<p>רצפות תעשייתיות לעומסים כבדים</p> <p>רצפות שחיקה סוג 04 – רכב גלגלי הפלדה</p> <p>זחלי תנועה רבה</p> <p>משטח משופעים ואופקיים ("רמפות")</p> <p>עבודות מנהור ועיצוב מדרונות בטון מותז</p> <p>שימושים מבנים נוספים על פי הנחיות המתכנן</p>	<p>רצפות תעשייתיות מוחלקות ידנית בהליקופטר. משטחים אופקיים ומשופעים.</p> <p>שבילים ומדרכות מבטון</p> <p>אלמנטים דקי דופן</p> <p>שימושים נוספים על פי שיקול דעת המתכנן בטון מותז</p>	<p>ייעודים עיקריים</p>
<p>30 עד 80 ק"ג/מ"ק (על פי המידות הגיאומטריות, הנחיות היצרן ודרישות המתכנן)</p>	<p>500 עד 1000 גרם/מ"ק (על פי הנחיות היצרן ודרישות המתכנן)</p>	<p>תכולה אופטימלית</p>
<p>אורכים טיפוסיים: 25,35,65 מ"מ</p>	<p>אורך: 6 עד 24 מ"מ</p>	<p>מידות גיאומטריות טיפוסיות</p>
<p>מתאים לתערובות ב-30 ומעלה</p>	<p>מתאים לכל תערובת בטון לשימושים מבנים יומיומיים</p>	<p>התאמה לתערובות בטון</p>

שיטת הובלה ושימה	הובלה במשאבה, בדוד או בשפיכה ישירה משאבה להתזת בטון	הובלה במשאבה, בדוד או בשפיכה ישירה משאבה להתזת בטון (בתכולות ובאורכי סיבים מתאימים)
השפעה על סומך עבידות	מפחיתים סומך ואינם מאפשרים בדיקת שקיעה רגילה אלא באמצעות שיטת הקונוס ההפוך. לא פוגעים בעבידות.	מפחיתים סומך ואינם מאפשרים בדיקת "שקיעה רגילה". מחייבים עיבוד אינטנסיבי יותר.
שיטת ציפוף	מרטט מחט מכני	מרטט מחט מכני + סרגל ריטוט
שילוב פיגמנט	אפשרי	אפשרי

הוראות ודגשים:

<ul style="list-style-type: none"> ■ סוג הסיבים וכמותם יוגדרו מראש בהתאם להנחיות המתכנן ■ במידה ותוספת הסיבים אמורה להתבצע באתר, יש ליידע את מנהל המפעל על כך. ■ נדרשת הקפדה יתרה על משחה עירבול ואחידות פילוג הסיבים בתערובת הבטון. ■ שימת הבטון וציפוף מחייבים תשומת לב לסילוק כיסי אוויר ובעות אוויר, יש למנוע הצטברות גושי סיבים בעת עיבוד הבטון. ■ שימת הבטון ועיבודו מחייבים שימוש באמצעי ציפוף וריטוט אינטנסיביים מתאימים. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ הבטון מיוצר בתנאי בקרה טובים בהתאם לדרישות התקנים הישראליים ובהתאם למערכת ההסמכה של מכון התקנים הישראלי. ■ הבטון נועד להובלה ופריקה תוך 90 דקות אלא אם סוכם אחרת מראש לגבי פרק זמן אחר. ■ פירוט נוסף ודגשים לגבי הזמנת הבטון: מזג האוויר ותנאי הסביבה, קבלת הבטון באתר, שימוש ויישום ראה בגליון הטכנולוגי של מוצר זה
--	--

הדחוסים של "הנסון" - שם דבר, זורם ולא נעצר